

государственное бюджетное общеобразовательное учреждение
Самарской области средняя общеобразовательная школа №1
с. Приволжье муниципального района Приволжский Самарской области

Достопримечательности Приволжского района

Выполнила:

Елисеева Дарья, ученица 10 класса
ГБОУ СОШ №1 с.Приволжье
м.р.Приволжский
Самарской области

Руководитель:

Бакетова Надежда Александровна,
учитель истории и обществознания,
ГБОУ СОШ №1 с.Приволжье
м.р.Приволжский
Самарской области

Содержание

1. Введение	3
2. Основная часть.....	4-24
3. Заключение.....	25
4. Список литературы.....	27
5. Приложения.....	28

Сегодня много внимания уделяется истории сёл, активно развивается сельская инфраструктура. Наш район богат своей историей. В Приволжский район приезжают путешественники, отдыхающие, охотники, рыболовы не только из разных регионов России. Это связано с тем, что район и село находятся на живописном берегу реки Волги.

В настоящее время россияне проявляют интерес к знакомству с историей, бытом отечественных городов и сельских поселений, все больше развивается туризм. В процессе туристических поездок путешественники и гости обязательно знакомятся с достопримечательностями этих мест. И меня очень заинтересовала данная тема, я решила углубить свои знания о существующих в нашем районе достопримечательных местах, чтобы у меня была возможность рассказать о них своим друзьям из других городов, поделиться с ними историей моего района, пригласить их познакомиться богатой историей нашей малой родины.

Наше село имеет свою историческую память, но многие наши жители затрудняются назвать их. Я считаю, что у нас много интересных мест, заслуживающих быть достопримечательностями и быть познавательными не только для пребывающих гостей, но и для местных жителей. Я думаю, что в целях культурно-исторического просвещения, патриотического воспитания, углубления краеведческих знаний о нашей местности мой проект будет полезен. На основе материала о достопримечательностях можно и нужно выпустить пробную партию сувенирной продукции, в которой необходимо отразить объекты, включенные в туристические маршруты по историческим достопримечательностям нашей Родины. Это особенно актуально для современной молодежи. Любовь к родине начинается с малого: познания истории своего села, общения со старожилами, путешествия по интересным местам своей малой родины.

ЦЕЛЬ:

Выявить достопримечательности села Приволжья и его окрестностей, изготовить сувениры с достопримечательностями нашего села.

ЗАДАЧИ:

- 1.Выявить достопримечательности села Приволжья и Приволжского района.
- 2.Исследовать историю достопримечательностей села Приволжья и Приволжского района.
- 3.Исследовать источники о достопримечательностях нашего села и района.
- 4.Развивать эмоционально-ценностное отношение к достопримечательностям нашего села.
5. Привлечь администрации района и сельских поселений к проблеме отсутствия сувенирной продукции о селе Приволжье и района в целом.
- 6.Обработать собранный материал.
7. Сотрудничать с ассоциацией предпринимателей района по изготовлению сувенирной продукции.

Объект исследования – достопримечательности нашего села и района в целом.

МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

1. Проблемно-поисковые: исследование информационных источников, работа с книгой, энциклопедией.
2. Индуктивные: изложение отдельных фактов и выделение основных достопримечательностей Приволжского района.
3. Практическая работа: фотографирование памятников, архитектуры села; создание сувенирной продукции.
- 4.Социологический опрос.
- 5.Сравнение, анализ и обобщение полученной информации;

Основная часть

Достопримечательность — место, вещь или объект, заслуживающие особого внимания, знаменитые или замечательные чем-либо, например, являющиеся историческим наследием, художественной ценностью (места исторических событий, зоопарки, памятники, музеи и галереи, ботанические сады, здания и сооружения (например, замки, библиотеки, бывшие тюрьмы, небоскрёбы, мосты, национальные парки и заповедники, леса, парки развлечений, карнавалы и ярмарки, культурные события и т.д)

Мы понимаем слово достопримечательность как достойный внимания предмет. А много ли мы знаем мест достойных внимания в своем районе? И что знаем об этих местах? А кто это построил? Когда было открытие? Какой памятник был первым в Приволжье?

Приволжский район расположен на юго-западе Самарской области; с севера и востока соседствует с Безенчукским и Хворостянским районами, на юге — с Саратовской областью; по его территории протекают две реки — Волга и Чагра. Первое упоминание о селе Приволжье встречается в 1785 г. как о сельце Васильевском.

В 1764 году императрица Екатерина II, совершая путешествие по Волге, писала графу Никите Панину о богатствах Среднего Поволжья. С той поры началось усиленное заселение левобережья Волги.

Помещики в принудительном порядке начали переводить сюда своих крестьян из внутренних районов страны....

В живописном месте, где река Бобровка впадала в Волгу, в 1769 году появилось село Аннино. Оно получило свое название по имени владелицы — княгини Анны Федоровны Белосельской, которая продала его секунд - майорше Агрофене Ивановне Дурасовой за 30600 рублей.

В 1776 году крупный помещик секунд-майор Василий Николаевич Самарин (двоюродный брат А. Ф. Белосельской) выкупил это имение за 67000 рублей. Итак, в 1776 году В. Н. Самарин купил у своей двоюродной сестры Княгини Белосельской приволжское имение. С этого времени и вплоть до 1917

года эти земли не выходили из рук Самариных. [1]

В результате перевода большого количества крестьян в эти места к 1782 году были основаны три селения: Аннино – Боброво, сельцо Васильевское, Владимирское.

Центром вотчины являлось село Васильевское, где стояла господская усадьба с домом и надворными постройками. К господской усадьбе примыкала группа сел и деревень, населенных крепостными крестьянами.

В новых селениях Самарин устроил конные, овчарные и скотные заводы, винокуренный завод, построил мукомольные мельницы.

В селе Васильевском находились: большие господские хоромы, выполненные по проекту ведущих архитекторов страны и стилизованные под средневековые замки, винокуренный завод, каменные риги, водяная и ветряная мельницы, нарочитый пруд, сады, пойменное займище на 500 десятин. У господского дома находилась пристань, где грузились хлеб, вино и отправлялись вниз - в Астрахань и вверх - в Тверь и Петербург. Самарин держал связь с 40 городами Российского государства. [2]

Васильевское приносило основной доход Самариным и вносил вклад в народное хозяйство России т.к. слава об элитных породах овец и новых сортах пшеницы Самариных распространялась даже за границу и получила признание.

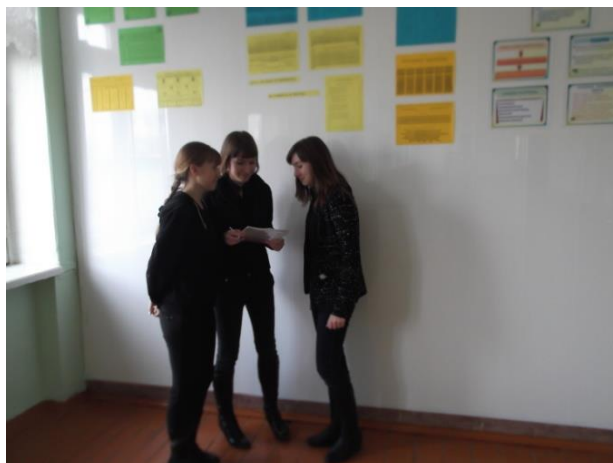
Род Самариных свято чтили традиции, доброжелательно относились к крестьянам, создавали школы, больницы. Одними из первых освободили крестьян от крепостной зависимости.

С приходом Советской власти многие объекты культурного наследия эпохи Самариных были утрачены, но некоторые из них сохранились до нашего времени.

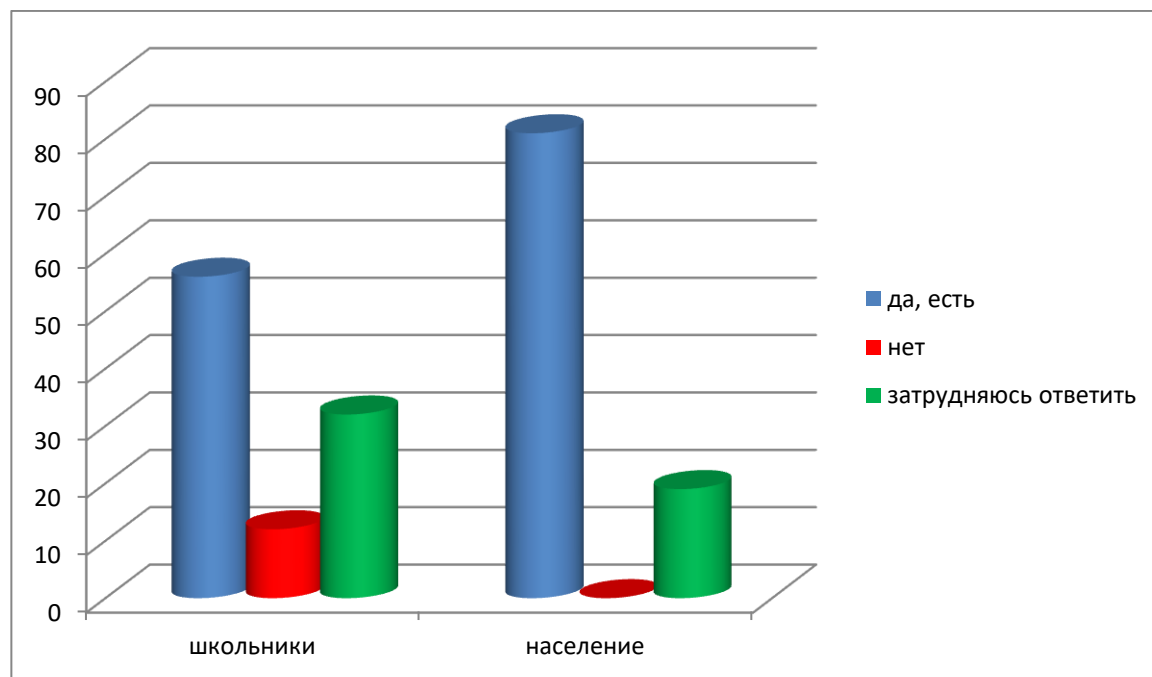
В целях получения информации о достопримечательных местах района и необходимости сувенирной продукции о достопримечательных местах нашего района я с группой поддержки предложили жителям села Приволжья некоторые вопросы к обсуждению. В обсуждении участвовали школьники и респонденты на улице села. Результаты социологического опроса мы оформили в диаграмме.

Социологический опрос

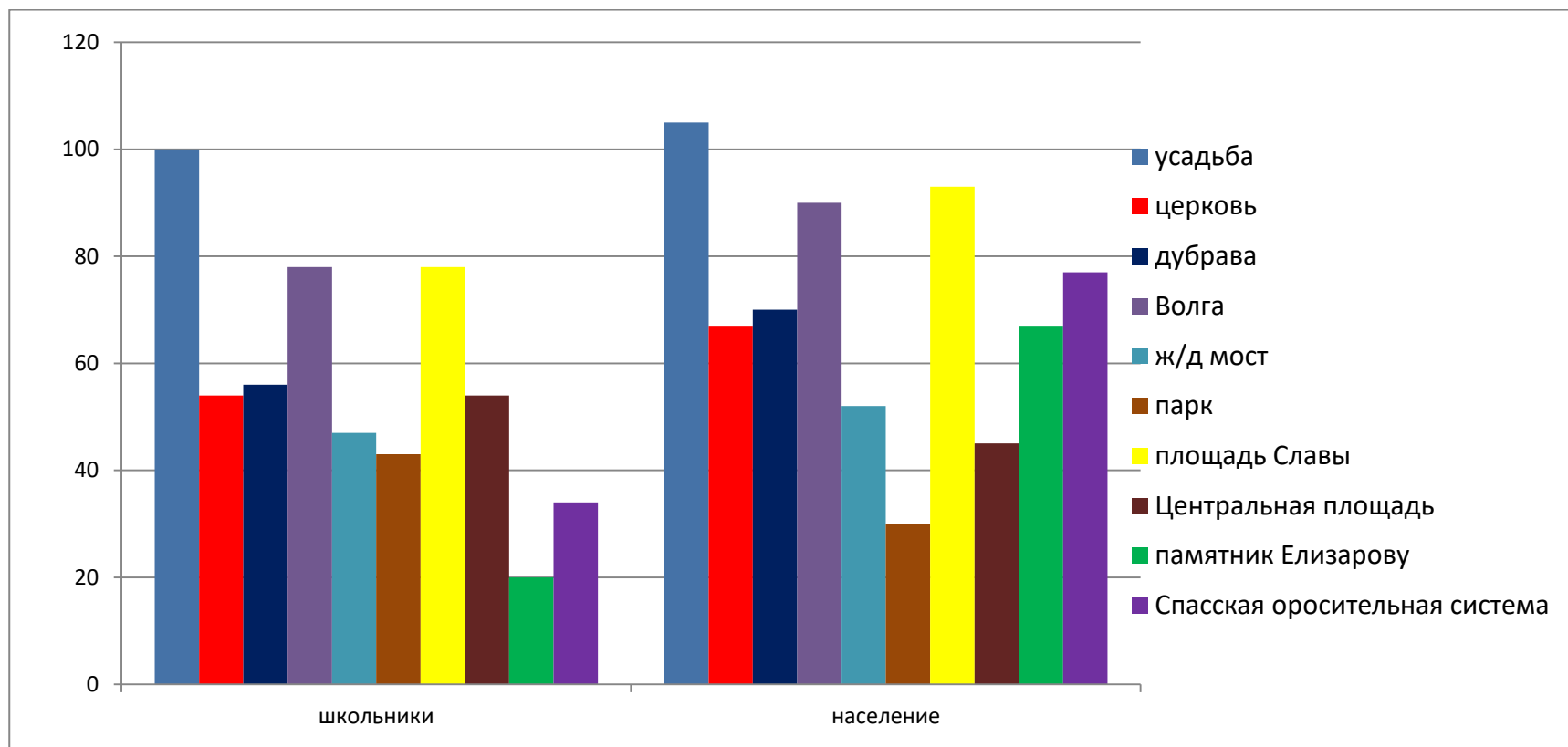
На фото: проведение опроса учащихся



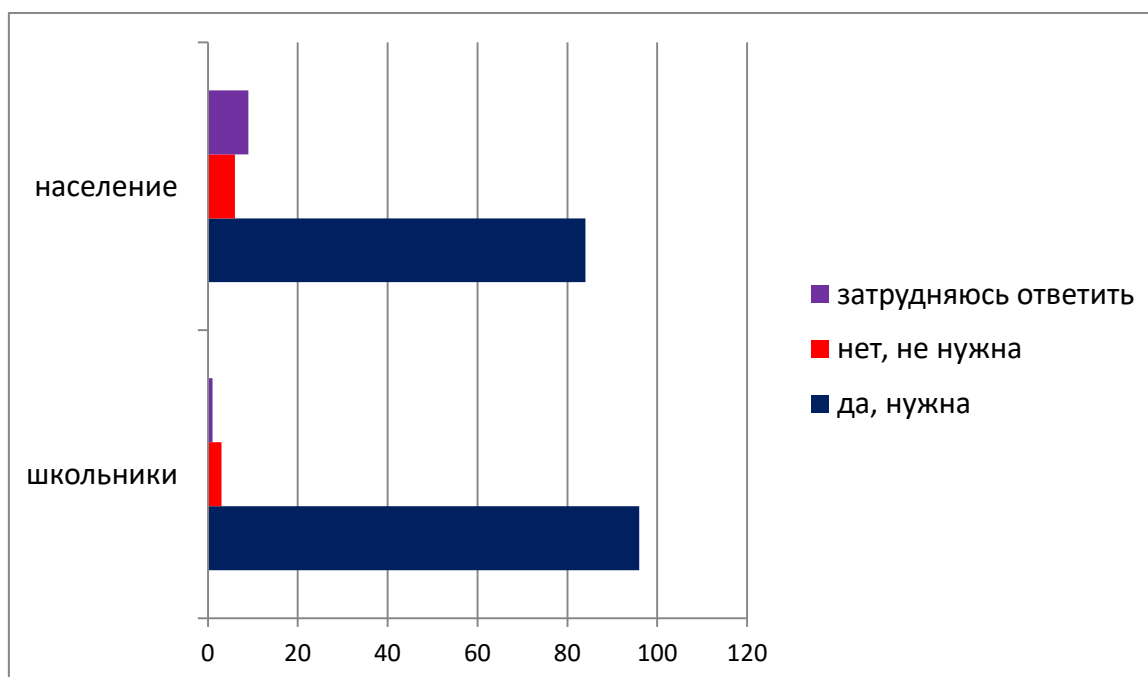
Считаете ли вы, что в нашем районе есть достопримечательности, которые могут войти в организацию туризма?



Какие объекты вы бы отнесли к достопримечательным местам нашего района?



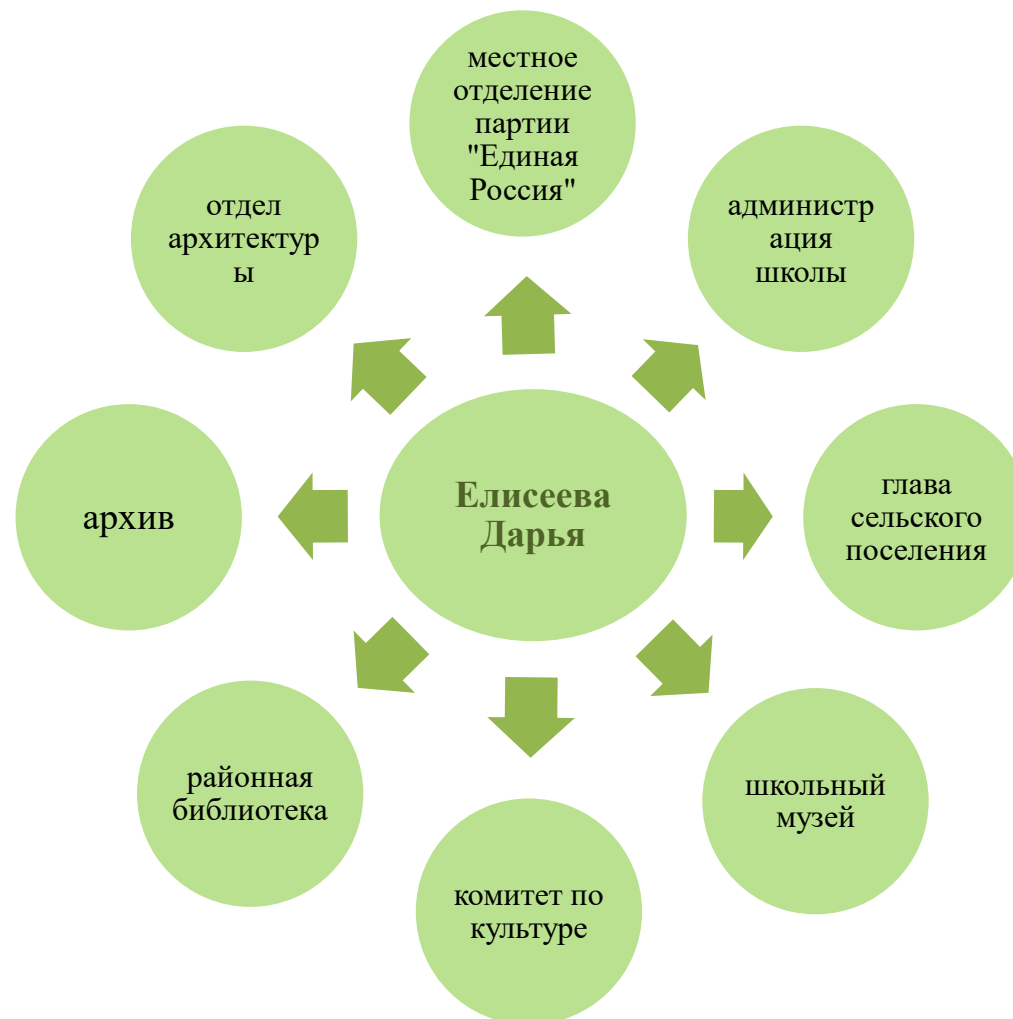
Нужна ли нам сувенирная продукция о районе?



Социально-партнерские отношения

№	Название организации	Должность руководителя
1	Администрация ГБОУ СОШ №1 с.Приволжье	Директор Фирсова С.А..
2	Администрация сельского поселения села Приволжье	специалисты
3	Школьный музей	Руководитель музея Бакетова Н.А.
4	Комитет по культуре при администрации Приволжского района	Руководитель комитета Харламова О. В.
5	Архитектурный отдел администрации Приволжского района	Начальник отдела архитектуры и градостроительства Кошмин С. В.
6.	Архивный отдел администрации Приволжского района	Руководитель Гришина Т. В.
7.	местное отделение Всероссийской партии «Единая Россия»	Руководитель местного отделения Всероссийской партии «Единая Россия» Елисеев А.В.
8.	Районная библиотека	Заведующая библиотекой Измайлова Г.П.
9.	Отдел по делам молодёжи и туризму	Начальник отдела Казанкова Н. Ю.

Схема сотрудничества



Я считаю, что в нашем районе много интересных мест, заслуживающих быть достопримечательностями района и быть познавательными для пребывающих гостей. От общественности я и группа поддержки получили ответ на интересующий нас вопрос

Нужна ли нам сувенирная продукция о достопримечательных местах района?

90%-да, нужна 4,5%-нет, не нужна 5% -затрудились ответить

Получив положительный ответ, я с группой поддержки из моего класса вышла с инициативой о создании сувенирной продукции достопримечательностей нашей малой Родины. Это не только интересно, но и может приносить прибыль.

Для определения круга достопримечательностей нашего района мы обращались в различные организации. Мы обратились в комитет культуры муниципального района Приволжский. Руководитель комитета Харламова О. В. предоставила документ со списком природного и культурного наследия нашего района (см. Приложение 0) из которого мы узнали, что на территории нашего района 47 объектов включены в культурное и природное наследие. Один из объектов Федоровское селище, II век до н. э. имеет федеральное значение. Два объекта имеют региональное значение: здание двухклассного училища, которое окончил в 1883 г С.Г. Петров (Скиталец), находится в селе Обшаровка и места пребывания М.Т.Елизарова и В.И. Ленина(Ульянова). Сорок четыре объекта имеют местное значение.

Мы провели социологический опрос по выявлению интересных мест нашего края на улицах нашего села и среди учащихся. Респонденты отмечали достопримечательностями такие объекты как:

1. Усадьба Самариных
2. Церковь
3. Федоровская дубрава
4. Парк села Приволжья
5. Железнодорожный мост через Волгу в районе села Обшаровка
6. Площадь Славы
7. Центральная площадь
8. Памятник Елизарову в селе Бестужевка

9. Волга

10. Спасская оросительная система.

Часть объектов, названные респондентами совпадают со списком объектов культурного и природного наследия, который нам предоставил комитет культуры.

Основные достопримечательности и культурно-туристические объекты, расположенные на территории муниципального района Приволжский:

1. Исторический комплекс «Усадьба Самариных» с. Приволжье (Приложение 1)



2. с. Бестужевка Памятное место, где летом 1892 года бывал В.И. Ленин вместе с Елизаровым М.Т. (Приложение 2)

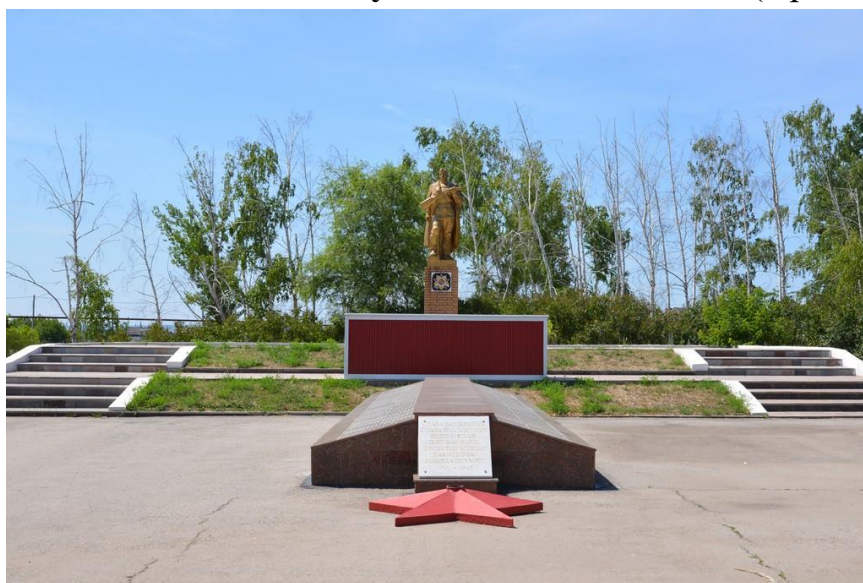


Дом М.Т Елизарова конец XIX века с. Бестужевка (после реставрации)

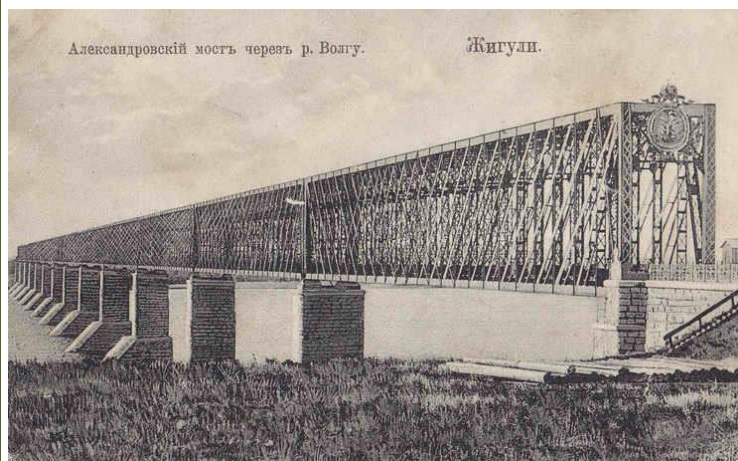
3. Здание двухклассного училища, которое окончил в 1883 году С.Г. Петров Скиталец. (Приложение 3)



4. Мемориальный комплекс «Воину-освободителю» 1975 (Приложение 4)



5.Сызранский (Александровский) мост (Приложение 5)



6.Здание для пленных войны 1941года, расположенное в селе Давыдовка (Приложение 6)



Информация о данном объекте в небольшом содержании нами обнаружена в школьном музее.

Неизвестно, когда было построено это здание, но содержится информация,

что на территории нашего района размещались некоторое количество военнопленных немцев, которых использовали для создания оборонительных сооружений в частности рытья окопов на случай если немецкие захватчики нанесут сокрушительный удар под Сталинградом (Волгоград) и пойдут на г. Куйбышев. Данная информация содержится из воспоминаний старожилов района.

7.Школа Самариных (Приложение 7)



Большая заслуга Самариных в том, что они занимались устройством церковно - приходских школ, уделяли большое внимание просвещению крестьян. Федор Васильевич Самарин в 1827 году одним из первых в России открыл школу для крестьянских детей.

8.Спасская оросительная система (Приложение 8)

Спасская оросительная система (СОС) - визитная карточка района. Расположенная на землях Приволжского района была уникальной на момент начала строительства, и до сих пор остается по данным Минсельхоза Самарского региона одной из крупнейших в России. Ее строительство началось в 1968 году, и было объявлено Всесоюзной комсомольской ударной стройкой. Были построены головная насосная станция и 26 насосных станций перекачки, проложено 102 км оросительно-обводного канала.



Реконструкция Спасской оросительной системы Реконструкция Спасской оросительной системы 2004-2012 г.

ФГБУ "Управление мелиорации земель и сельскохозяйственного водоснабжения по Самарской области" ("Управление "Самарамелиоводхоз") реконструирует первую очередь Спасской оросительной системы в Приволжском районе региона максимум за 132,9 млн руб.

Напомним, что в текущем году на восстановление оросительной системы Самарской области из госказны выделено 416,9 млн руб. Сегодня реконструировано 12 насосных станций и 4,86 км каналов.

Мы рассмотрели лишь часть объектов культурного наследия (невозможно в одной работе отобразить все 44 объекта). Информацию об оставшихся объектах, нерассмотренных в этой работе, мы разместим в школьном музее.

Теперь я хочу познакомить с природными интересными местами.

Памятники природы:

Давыдовские сосны – единственное место обитания авдотки в Самарской области, на берегу Саратовского водохранилища.

Федоровская дубрава – старовозрастная (около 60 лет), дубрава семенного происхождения на террасе р. Волга.

ИСТОРИЯ ФЕДОРОВСКОЙ ДУБРАВЫ

Федоровская дубрава - ботанический Памятник природы. Дубрава объявлена памятником природы решениями Приволжского райисполкома за №174 от 12.07.89г. и Куйбышевского облисполкома за №481 от 28.12.89г. Находится дубрава между селами Федоровка и Приволжье. Располагается в 1 км к северу от села Фёдоровка и находится на территории квартала №43 Приволжского лесничества. Дубрава состоит из двух обособленных массивов, один из которых примыкает к Федоровке. С восточной стороны они ограничены асфальтированной дорогой. Основной ценностью дубравы является ее семенное происхождение. В настоящее время подобные леса на территории области стали редкими. Кроме того, дубравы являются исчезающими в современное время растительным сообществом.

Охраняемая площадь составляет 27 га.

Дубовые насаждения возрастом более 50 лет имеют семенное происхождение, особо охраняемая природная территория Самарской области регионального значения.

Нижнепечерская дубрава – старовозрастная дубрава в районе села Нижнепечерское с разнообразной фауной (птицы, зайцы, кабаны, барсуки, косули, лисы).

Кашпирский сосновый древостой (с.Кашпир) – старовозрастные (60-80 лет) посадки сосны обыкновенной.

Озеро «Турбаза» - расположенное в с.Н-Заволжье пойменное озеро длиной 500-600 м, шириной до 100 м и глубиной 2-3 м, богато водоплавающими птицами и рыбой.

Реализация плана действий.

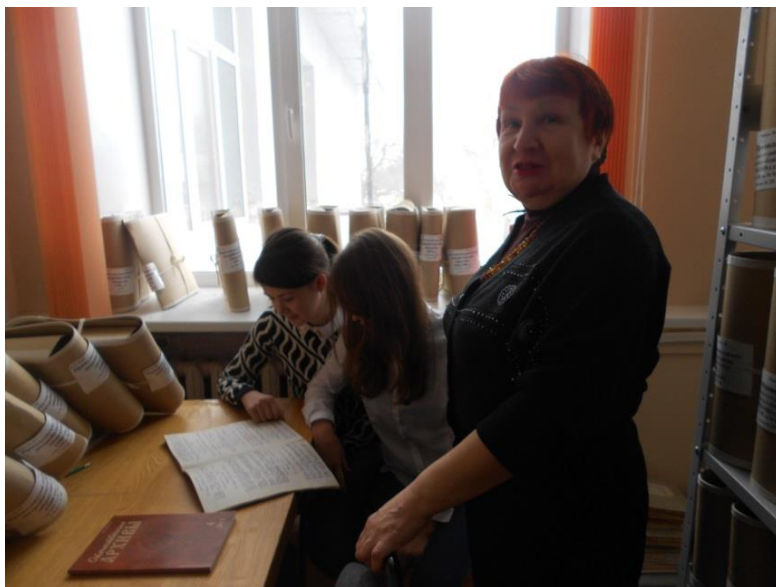
1.Мы собрали информацию об объектах, выделенных в достопримечательности нашего района.

Наши затруднения по сбору информации об объектах помогла решить руководитель архивного отдела муниципального района Приволжский Гришина Т.В., которая предоставила нам возможность самим работать с архивными документами и найти важную информацию, а также ветеран труда бывший руководитель архивного отдела Трофимова В.Ф., которая поделилась своими воспоминаниями о достопримечательностях района.



Валентина Федоровна пригласила нас на персональную встречу. Она не только предоставила необходимую нам информацию, но рассказала о функциях и задачах архивного отдела.

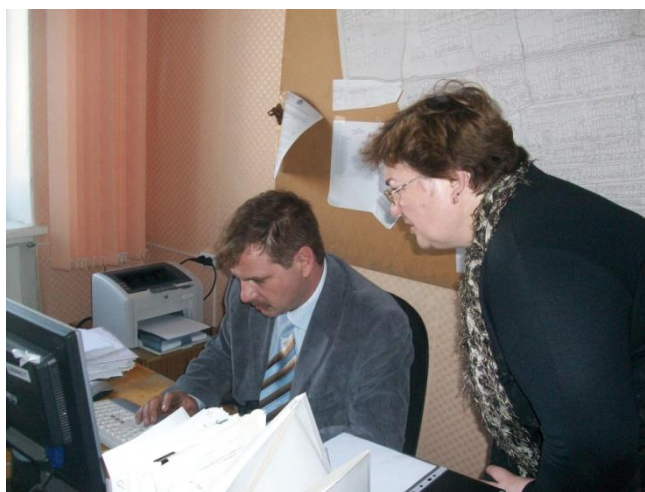
На фото: работа в архивном хранилище



Недостающую информацию о некоторых объектах (например, по парку), я с группой поддержки собирали при содействии главы сельского поселения Васильева А.В., а также местных жителей, Ваниной Г.М., Воронова А.П., которые принимали непосредственное участие в закладке парка имени 50- лет ВЛКСМ.

Руководитель архитектурного отдела муниципального района Приволжский Кошмин С.В, а также специалист (в настоящее время пенсионер) этого отдела Анненков А.В. помогли восстановить сведения о существующих площадях нашего райцентра.

На фото: в кабинете у Кошмина С.В.



Для получения информации мы обращались к заведующей районной библиотекой Измайловой Г.П. и к организатору музейной экспозиции Мещеряковой Н.В.

На фото: встреча с Измайловой Г.П.



На фото: музейная экспозиция



На фото: работа с библиотечным фондом



Некоторой информацией мы воспользовались из школьного музея.

2. В ходе обсуждения мы пришли к выводу, что достопримечательности Приволжского района несправедливо обделены вниманием наших гостей и жителей. О достопримечательных местах нашей малой родины надо с уважением и гордостью знакомить как можно большее количество населения нашего края и всей России. А привлечь внимание к данной теме большего количества людей, интересующихся историей нашего района, могут помочь сувениры.

Я с группой поддержки оценили свои возможности по созданию данной продукции, пришли к выводу, что надо изучить виды сувенирной продукции.

На фото: работа в библиотеке



3. Существует очень много видов сувенирной продукции:

- керамические;
- ламинированные;
- из оргстекла;
- папье-маше;
- чеканные;
- деревянные;
- мраморные;
- отлитые и другие;

На фото: изучаем виды сувениров



Из их разнообразия мы остановились на глиняных, ламинированных, пластиковых и изготовлении календарей.

4. Для изготовления сувениров мы сфотографировали достопримечательности нашего села и распечатали на школьном цветном принтере фотографии.

На занятиях кружка «Лепка», мы сделали изделия из глины.

Ламинирование фотографий сделали на школьном оборудовании.

Руководитель исполнительного комитета местного отделения Всероссийской Политической Партии Единая Россия муниципального района Приволжский Елисеев А.В. оказал нам материальную помощь в размере 700 рублей.

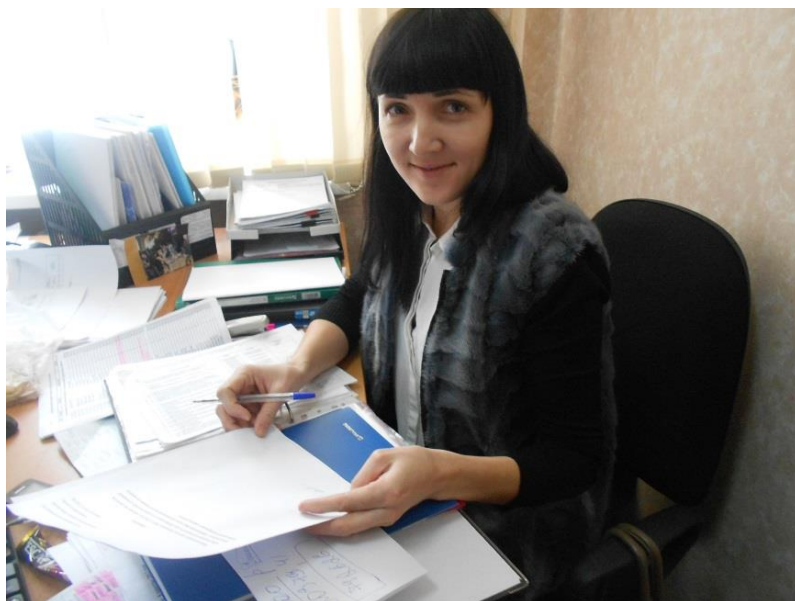
На фото: встреча с руководителем исполнительного комитета местного отделения Всероссийской Политической Партии Единая Россия муниципального района Приволжский Елисеев А.В.



И мы приобрели пластиковые заготовки для фотографий в количестве 10 штук, в которые мы разместили наши фотографии. Следующий вид сувенирной продукции- изготовление календарей. Мы приобрели фотобумагу и на школьном принтере распечатали календари.

Изготовленные сувениры в качестве образцов предоставили администрациям района. 5.Также с помощью предпринимателя оформили несколько сувенирных бокалов с нанесенными на них изображениями наших мест. Но изготовление такого вида продукции требует больших затрат, поэтому мы обратились в отдел занятости населения и в ассоциацию предпринимателей в Приволжском районе с предложением об организации малого бизнеса по изготовлению сувенирной продукции с изображениями достопримечательных мест.

На фото: специалист ассоциации предпринимателей Мальма С.А.



Тем самым мы привлекли внимание малого бизнеса для организации производства сувениров данного вида.

Заключение

История очень увлекательная наука. Окунувшись в исследование достопримечательностей района, я с группой поддержки получила огромное вдохновение историей и жизнью выдающихся личностей, которые делали историю нашего края, оставили свой след в материальных и природных объектах. Зная историю, мы сохраняем память о людях, их заслугах, исключаем ошибки и перенимаем опыт. Мой проект направлен на то, чтобы узнали о нашем крае, его достопримечательностях, чтобы привлечь к нам как можно больше гостей. А значит жизнь района будет набирать свое развитие, никогда не угаснет, как это случается с некоторыми сельскими территориями в глубинках России. Свои сувениры мы дарим! Радостные лица людей в момент вручения им наших творений для нас дороже денег.

Распространению сувениров помогают волонтеры нашей школы на родительских собраниях, семинарах, научно-практической конференции им Вернадского, на которую приезжают к нам участники со всей Самарской области и гости из Москвы.

Дело перспективное

В перспективе, я как помощник Президента школьников, хочу предложить администрации школы идею изготовления сувениров достопримечательностей района из дерева на уроках труда и кружках, на 3Д принтере создать медали в память о школе. Для этого необходимо освоение программы для проектирования объемных рельефов ArtCAM и Mach3(адаптирование рельефа к станку). Освоив эти программы, мы сможем изготавливать объемные сувениры из дерева, применяя фрезерный станок в кабинете технологии.

В результате исследовательской работы я с группой поддержки определили круг достопримечательностей нашей малой Родины. Изучили историю достопримечательностей. Этой информацией мы поделились не только со своими одноклассниками, но и учениками других классов. А наши друзья проявили инициативу и помогли нам в нашей исследовательской работе и создании сувениров.

Эти маленькие вещицы заставляют нас вспомнить. Вспомнить день, час или миг из нашего прошлого.



Литература

1. Государственный архив Самарской области – ГАСО.Ф.388. О.29. Д.191.
2. ГАСО.Ф.388. О.29.Д.196.Л.1
3. Российского Государственного Архива Древних Актов – РГАДА.Ф.1277.Самарины.Д.152. Л.26 -27.
4. Личный архив местного краеведа В.А.Анненкова.
5. Воронцов А. Дворянское гнездо Самариных. // Самарские Губернские Ведомости.1998. №10.
6. Королькова Л. К., Творческий путь Скитальца, Томск, 1964.
7. <http://az-libr.ru/index.htm?Persons&000/Src/0010/9ac46965>
8. <http://gubernya63.ru/dostoprimechatelnosti/madein/aleksandrovskij-most.html>

Исторический комплекс «Усадьба Самариных» с.Приволжье

Ансамбль усадьбы Самариных Васильевское на Волге (ныне поселок Приволжье Самарской области) – была одна из крупнейших и вместе с тем немногих усадеб в отдаленном от Центральной России регионе. Известно, что главный дом спроектировал начинающий тогда московский архитектор М.А.Дурнов (впоследствии – автор театра Ш.Омона на Триумфальной площади и вокзала в г.Муроме). Это было внушительное трехэтажное здание эклектичной архитектуры с бельведером в форме восьмерика, перекрытого куполом. Нештукатуренные краснокирпичные фасады, суховатая и однообразная декорация делали дом несколько похожим на промышленные и хозяйственные постройки того времени.

В конце 1960-х гг. усадьба Самариных попала в зону затопления Куйбышевского водохранилища. Все ее основные постройки были по указанию властей снесены. Однако, по иронии судьбы, вода туда не дошла...

К сожалению, к настоящему времени от обширной усадьбы с двухэтажным каменным домом, пристанью, конюшней, винокуренным заводом и суконной фабрикой сохранилась лишь небольшая часть – контора управляющего и въездные ворота с изгородью из красного кирпича.

В 2005 году проведена работа по благоустройству территории усадьбы Самариных, ведется реконструкция размещающихся на ней объектов.



**с. Бестужевка Памятное место, где летом 1892 года бывал
В.И. Ленин вместе с Елизаровым М.Т.**



Елизаров Марк Тимофеевич (22.03.1863-10.03.1919) Деятель революционного движения. После октября 1917-нарком путей сообщения, комиссар по делам страхования и борьбы с огнем.

Родился в крестьянской семье в деревне Бестужевка Ново-Костычевской волости (ныне Приволжский район) Самарской губернии. Окончил Самарскую мужскую гимназию, затем математический факультет Петербургского университета (1886). Был близок к А.И.Ульянову. Служил в Петербургской казенной палате (уволен в связи с делом на покушение царя 1 марта 1887). Уехал сначала в Бестужевку, затем в Самару. В 1889 женился на А.И.Ульяновой. Работал в съезде мировых судей, в управлении государственного имущества. В конце 1893 года переехал в Москву, работал на Московско-Курской железной дороге. В марте 1901 года арестован по делу Московского комитета РСДРП, выслан в Сызрань на два года. Не найдя работы в Сызрани, выехал в Томск, оттуда в Порт-Артур. По окончании ссылки отправился в

Европу. Вернувшись в Россию, работал в Петербурге на Николаевской железной дороге. Участвовал во Всероссийской забастовке 1905, вновь арестован, выслан в Сызрань на три года. Под псевдонимом «Скорпион» сотрудничал в газете «Сызрань» и «Сызранское утро». В 1906-07 работал бухгалтером на строительстве Самарского среднего сельско-хозяйственного училища и был одним из редакторов газеты «Самарская Лука». Входил в Самарский комитет РСДРП. В 1907-08 годах принимал участие в организации Самарского общества народных депутатов. В 1909-16 был разъездным агентом в различных страховых обществах, жил в Саратове, Петербурге, с 1916-директор-распорядитель пароходного общества «По Волге»(Петербург) В январе 1918 приезжал в Самару, выступал с докладом в помещении железно-дорожных мастерских и в управлении Самаро-Златоустовской железной дороги.



Дом М.Т Елизарова конец XIX века с. Бестужевка (после реставрации)

**Здание двухклассного училища, которое окончил в 1883 году С.Г.Петров
Скиталец)**



Скиталец (при рождении имя Петров Степан Гаврилович); 9 ноября (28 октября) 1869, с. Обшаровка, Самарский уезд, Самарская губерния — 25 июня 1941, Москва) — русский писатель, поэт и прозаик. Окончил начальную школу, сельское двухклассное училище; с 1885 по 1887 учился в Самарской учительской семинарии, занимался в кружке самообразования. В это время проявились его литературные наклонности. Скиталец написал поэму «Кабала», ходившую в рукописных списках (была запрещена цензурой). Из семинарии Скиталец был исключен за политическую неблагонадежность. С 1893 по 1897 путешествовал по югу России, меняя различные занятия: работал в земстве, пел в бродячей труппе. В эти же годы начал печататься в провинциальных газетах. По возвращении в Самару Скиталец становится сотрудником «Самарской газеты», пишет фельетоны, рассказы. Его литературную деятельность заметили в прессе.

Важнейшую роль в творческой биографии Скитальца сыграл М.Горький. При его содействии в журнале «Жизнь» была напечатана повесть «Октава» (1900), принесящая Скиталец широкую известность.

Под влиянием М.Горького Скиталец занимается пропагандистской деятельностью. В 1901 (вместе с М.Горьким) был арестован за агитацию среди сормовских рабочих. 3 месяца провел в тюрьме, написав за это время повесть «Сквозь строй» и рассказ «За тюремной стеной». После тюремного заключения отправлен в Обшаровку под надзор полиции.

С 1900 Скиталец становится активным участником издательства «Знание», создает ряд рассказов: «Квазимодо», «Композитор», «Миньона», «Любовь декоратора», «Кузнец», «Гусляр», «Газетный лист». Герои Скитальца 1900-х — это артистические натуры, люди из народа, остро ощущающие дисгармонию мира. В его рассказах и повестях звучит тема романтического бунта, часто приводящего героя к трагедии.

В 1902 в издательстве «Знание» появляется 1-й том «Рассказов и песен» Скитальца, который имел большой успех у революционно настроенных читателей. Вслед за этим Скиталец выпускает несколько сборников стихотворений, пишет рассказы «Полевой суд»/ «Лес разгорался», где мотив индивидуального протеста перерастает в тему массового крестьянского бунта, публикует повесть «Огарки», посвященную героям-нигилистам, не нашедшим своего места в структуре современного общества. После событий 1905 Скиталец опубликовал повесть «Этапы» (1908), которая была подвергнута жесткой критике со стороны М.Горького: в ней отсутствовало бунтарское начало, свойственное прежним произведениям писателя, улавливалась почти фатальная трагичность в оценке жизненных явлений, слышались религиозные мотивы. С этого времени литературная активность Скитальца стихает. Он увлечен фольклором, обращается к мемуарному жанру. После Октябрьской революции писатель переехал жить в Харбин.

В течение 12 лет жизни за границей (Скиталец вернулся в Москву в 1934) писатель создает второй вариант повести «Этапы», пишет роман «Дом Черновых» о русской интеллигенции, работает над романом «Кандалы». В последние годы им были написаны мн. воспоминания («Встречи»), посвященные В.Ленину, М.Горькому, Л.Толстому, А.Чехову, В.Короленко, Л.Андрееву. Литературные портреты Скиталец остаются ценным материалом для воссоздания атмосферы предреволюционной России.

Мемориальный комплекс «Воину-освободителю» 1975

Село Приволжье (сельское поселение Приволжье) улица Мира. Памятник расположен в центральной части сквера на искусственном холме. Фигура солдата с автоматом, выполненная из металла, высотой 4,5 метра установлена на постаменте из облицовочного кирпича высотой 3,5 метра. На лицевой грани постамента закреплен макет ордена Победы. У подножия холма расположен мемориальный монумент, где на мраморных плитах высечены имена погибших воинов-приволжцев. К торцевой грани монумента наклонно прикреплена плита с текстом: «Слава вам, храбрые, слава бессмертные. Вечную славу поет вам народ. Доблестно жившие, память о вас никогда не умрет. 1941-1945». Перед монументом- красная пятиконечная звезда из металла с газовой горелкой. Перед памятником установлена трибуна для проведения торжественных мероприятий. На территории сквера- асфальтированные дорожки, скамейки. Сквер огорожен металлической изгородью.



История Сызранского (Александровского) моста

Открытие Оренбургской железной дороги было величайшим событием в истории России, поскольку появился удобный путь для перевозки российских товаров на азиатские рынки, а также для вывоза сырья из Азии. Моста через Волгу тогда не было. Пассажиров и грузы переправляли летом на пароходах, а зимой в экипажах Общества Оренбургской железной дороги по установленным на утолщенном льду рельсам на шпалах или в санях. Мост через Волгу был крайне необходим. Местом его строительства выбрали участок в 10 км восточнее Батраков (ныне г. Октябрьск, Самарская обл.)

Проект моста разработал выдающийся русский инженер и ученый в области строительной механики и мостостроения, профессор Петербургского института путей сообщения Н.А. Белелюбский. Грандиозные планы ученого воплощал в жизнь талантливый инженер-мостостроитель Владимир Березин. Сборкой моста занимался молодой инженер Константин Михайловский. 17 августа 1876 года началось возведение моста. Строительство его из-за стратегической важности курировал лично император Александр II. В районе сооружения моста была построена новая станция Оренбургской железной дороги "Правый берег реки Волги". К строительству моста в качестве рабочей силы были привлечены крестьяне Симбирской, Самарской и Оренбургской губерний. Стройка продолжалась четыре года.

Стройка поразила размахом воображение современников. Прежде чем начать покорять Волгу, у места строительства была создана производственно-жилая инфраструктура: дома для расселения рабочих и служащих, больницы, конторы, мастерские, склады, бани. Для осуществления работ на воде к стройке было приписано три парохода и 73 баржи. Сырье для строительства моста поставлялось из разных уголков Российской империи. Бутовый камень для «быков», устоев и облицовки брался из Жигулевских гор Самарской Луки в 135 верстах выше моста. Ледорезы опор покрывались Выборгским гранитом и валунами с реки Шексны. Из Костромы было сплавлено под Сызрань свыше 110 тысяч бревен. Из Риги по железной дороге доставили миллион пудов цемента, и свыше 140 тысяч пудов железа для кессонов. На постройку лесов

понадобилось около 60 тысяч деревьев. Всего за время строительства из Жигулей было привезено свыше десяти миллионов пудов известняка и 340 тысяч пудов финского гранита и валунов. Специально по заказу правительства на Склессенских металлургических заводах Бельгии было изготовлено 13 мостовых пролетов весом в 378 тысяч пудов.

Всего в реализации этого сложнейшего проекта в течение четырех лет были заняты свыше 2500 рабочих и около сотни служащих и инженерно-технических специалистов. Практическое руководство строительством легло на плечи инженеров Константина Михайловского и Владимира Березина, применивших здесь новый, прогрессивный по тому времени порядок работ, затем получивший название «русского метода мостостроения». Возведением опор моста занимались инженеры Рейнер и Кнорр, которые постоянно докладывали руководству о темпах укладки камня.

Специальную сталь для объекта покупали в Бельгии, и выбирал ее лично Белелюбский, причем несколько партий им были забракованы и возвращены обратно на завод с требованием улучшения качества.

При возведении мостовых конструкций строители сталкивались со многими, порой непредсказуемыми сложностями. Суровые особенности реки Волги заставили проектировщика моста, Николая Белелюбского, дважды переделывать проект. Дело в том, что при строительстве мостовых опор проводилось тщательное обследование бассейна реки с учетом горизонта самых высоких вод. Ко времени проектирования моста Белелюбский собрал данные о горизонте высоких вод Волги почти за сто лет, чего не имелось по другим рекам России. Но природа все же зло подшутила над техникой. Воды реки поднимались выше расчетного уровня опор. Неоднократно перед проектировщиком вставала трудная задача – увеличивать их высоту.

А по окончании всех работ мост состоял из 13 пролетов по 52 сажени каждый, и его общая длина превышала 700 сажен (1483 метра). В течение первых 20 лет эксплуатации мост был самым большим в Европе и вторым по протяженности в мире. В честь российского императора Александра II мост тогда же был наречен Александровским. Однако в советское время, как известно, это название у моста отобрали, и ныне во всех официальных документах он именуется Сызранским.

Торжественное открытие Александровского моста прошло 30 августа 1880 года. Символическую ленточку перерезал лично министр путей сообщения Российской империи адмирал Константин Посьет. При этом на берегу около моста были накрыты столы для праздничного обеда, куда пригласили всех рабочих. Что же касается инженеров Михайловского и Березина, то они как непосредственные руководители строительных работ высочайшим указом были награждены орденами Святого Владимира IV степени. А в 1900 году уменьшенная копия «русского чуда» экспонировалась на Всемирной выставке в Париже, где получила высокую оценку специалистов. Сейчас этот макет Александровского моста можно увидеть в Железнодорожном музее в Санкт-Петербурге.

Освятил мост епископ Серафим, присутствовали при открытии самарский губернатор Свербеев и многие другие именитые особы. По случаю торжественного открытия моста 30 августа 1880 года глава города Самары Петр Алабин сказал: "...Соорудится мост через Волгу, и рано или поздно наша дорога явится началом великого Пути, которому суждено перейти Уральский хребет, со временем достигнуть крайнего Востока и быть последним звеном, что опояшет собою весь мир... да будет мост этот исходной точкой того железного пути, которому суждено будет соединить сеть русских железных дорог с Индией и Китаем..."

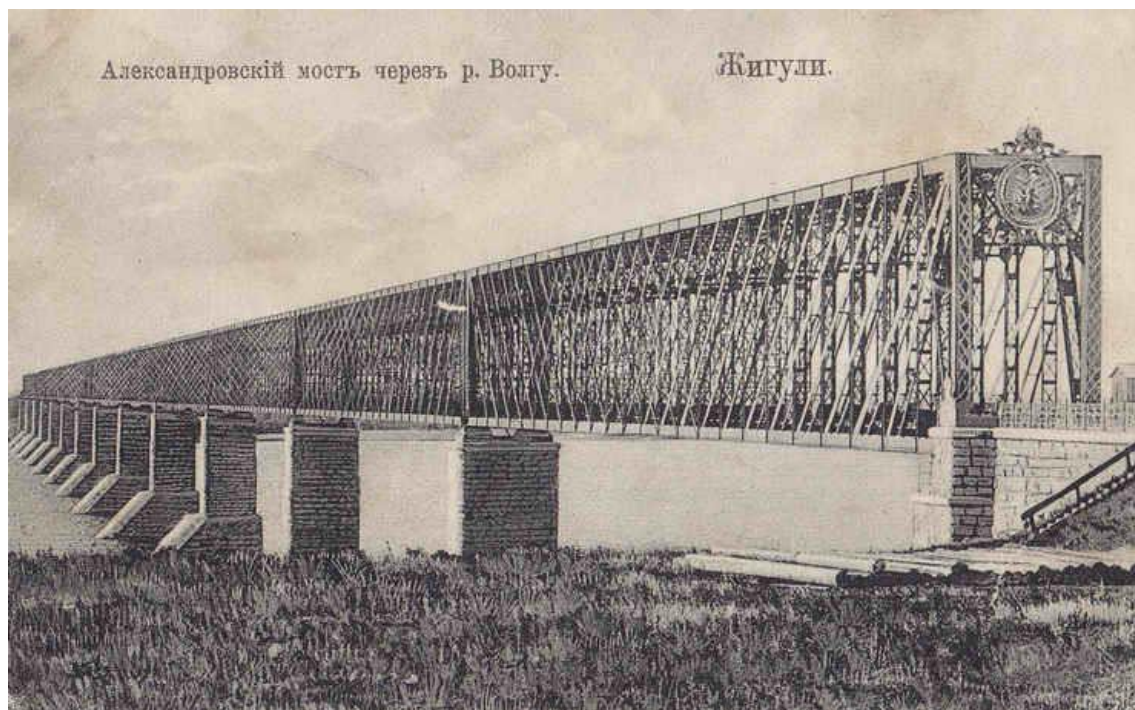
Из воспоминаний Е. Л. Маркова "Александровский мост построен по чертежам известного нашего специалиста по мостовым сооружениям профессора Белелюбского. Собственно же строителями его были сначала инженер Струве, прославившийся своими мостами через Днепр и Неву, а потом, по случаю отказа его, инженеры Михайловский как подрядчик и Березин как техник. Обошелся мост более 7 миллионов рублей и строился он, считая с перерывами, 5 лет. Царица русских рек делала со своей стороны все, чтобы обращать в ничто дерзкие замыслы инженеров и не дать им перепоясать свои от века вольные струи железною рабскою цепью. С Волгою ладить инженерной науке приходилось много труднее, чем с какой-нибудь иною большою рекой. В весеннее половодье она поднимает свои воды на высоту 6 сажен выше обычного уровня и достигает более 12 сажен глубины, разливаясь в то же время на 7 и на 8 верст в ширину и стремясь вниз к старому Каспию с быстротою 420

футов в одну минуту, иначе сказать, пробегая в 1 час более 7 верст. При таких условиях работы делаются совершенно невозможными и приходится ждать около трех месяцев, пока воды не войдут в свое обычное русло. Нужно прибавить к этому грозный волжский ледоход, который бывает здесь не только весной, но обыкновенно и осенью, перед окончательным наступлением зимы. Громадные льдины страшной тяжести несутся друг за другом и друг на друга с одуряющею быстротою и сокрушают как игрушку всякую начатую работу, все, что не успевают укрепить к тому времени надежным образом. Все эти неодолимые условия местности несомненно задержали успешный ход работ и невольно удорожили их стоимость".

"Пароходы могут проходить только под некоторые из тринадцати пролетов волжского моста, для чего на этих пролетах выставлены особые значки. Но вообще пароходы минуют мост без всякой тревоги и опасности. Совсем другое дело злополучные беляны. Эти неуклюжие, высоко и тяжело нагруженные суда, сидящие в воде до самых бортов, без парусов, без пара и без весел, отчаянно мучаются, пока им удастся кое-как проползти под назначенные для них пролеты моста, где стремнина реки неудержимо наносит их на каменные устои. Вон целых четыре лодки-поводыря тащат за собою на буксире собравшийся в кучу караван этих громоздких карапузов, надрываясь от усилий и с боя овладевая каждым шагом вперед. Мы уже ушли бог знает как далеко от моста, а они все, бесплодно копошатся у его каменной пяты. Еще, пожалуй, труднее справиться с пролетами моста лесным плотам, которые плывут сверху на низ, обширные, как площади, с построенными сверх бревен домиками для рабочих, с перилами кругом, настоящие плавучие пристани, оторванные от какого-нибудь городского берега. Течение вертит ими во все стороны, и они то и дело упираются далеко раскинутыми углами то в один, то в другой устой моста, сами себе загораживая ход." (Марков Е. Л. Россия в Средней Азии: очерки путешествия)

В 1913 г. начались работы по геологическому исследованию Батракского хребта с целью прокладки тоннеля. Необходимость его была связана с тем, что железнодорожное полотно, проходящее по Батракскому косогору, периодически разрушалось оползнями. В 1914 г. проект строительства обходного тоннеля протяженностью 10 верст был закончен. В тот же год его рассмотрела

Государственная Дума, на все работы было выделено свыше 3,5 млн. руб. Вскоре министерство путей сообщения приступило к строительству тоннеля. Свыше 300 человек трудились на его прокладке, однако из-за начала Первой мировой войны строительство тоннеля было прекращено.



Для интересующихся историей железных дорог можно отметить, что на территории современного Октябрьска до настоящего времени сохранились памятники железнодорожной архитектуры: здания железнодорожных вокзалов конца XIX века, начала XX века и середины XX века, водонапорная башня и депо конца XIX века, старые жилые постройки для служащих станции. На станции Батраки начал свой трудовой путь Борис Павлович Бещев, ставший впоследствии министром путей сообщения СССР (1948-1977 гг.) Почти 40 лет после своего открытия Александровский мост верой и правдой служил российским железнодорожникам, обходясь без реконструкций и без капитального ремонта. Самым трагичным в его жизни стал 1918 год, когда во время гражданской войны он не раз становился целью атак подрывников. Как известно, в конце мая 1918 года в нашей стране начался мятеж 50-тысячного чехословацкого корпуса, выступившего против советской власти. После того как интервенты захватили Пензу и Сызрань, возникла непосредственная угроза взятия чехословаками Самары. Из Самары по железной дороге к Александровскому мосту

были направлены рабочие отряды. Однако днем 31 мая чешский бронепоезд со стороны Сызрани вошел на мост и шквальным пулеметным огнем подавил сопротивление малочисленного отряда красноармейцев. В итоге 8 июня 1918 чехи захватили Самару, и на четыре месяца в городе установилась власть Комитета членов Учредительного собрания (КомУча).

К концу сентября 1918 года интервенты стали отходить из Среднего Поволжья на восток. Красные войска подошли к Сызрани 28 сентября и, несмотря на ожесточенное сопротивление, сумели быстро уничтожить все главные узлы чешской обороны. Чехословацкое командование понимало, что если красные возьмут Александровский мост, то удержать Самару чехи не смогут. Поэтому мост заранее подготовили к взрыву. Ночью 4 октября на левый берег переправился последний чешский солдат, и минеры подорвали два пролета моста. Впрочем, от разгрома чехословацкий корпус это не спасло. 7 октября 1918 года Самара была взята красными войсками.

А железнодорожная переправа через Волгу вскоре была восстановлена по временной схеме. Учитывая важное стратегическое значение объекта, сюда направили лучших строителей. Работы шли круглосуточно, ночью — при свете костров. Тысячи рабочих не только ремонтировали мост, но и строили временную железнодорожную ветку через Волгу. При этом на лед укладывался хворост, затем его заливали водой из проруби. На эту ледяную насыпь намораживались штабеля из шпал, к которым крепились рельсы легкого типа. Первая железнодорожная ледовая ветка в районе Сызрани заработала 3 января 1919 года, здесь вагоны тащили конной тягой, а уже 18 января к югу от моста была открыта вторая, более надежная колея. По ней уже стали ходить небольшие поезда, ведомые маневровым паровозом. Областная газета «Волжская коммуна» писала об этом так: «За две недели февраля 1919 года (с 1-го по 14-е) через Волгу перекачено 546 вагонов с хлебом для Центра и 848 вагонов другого груза». Всего же по ледовой переправе было перевезено более 20 тысяч вагонов с оружием для Красной Армии, с сибирским хлебом и лесом, со среднеазиатским хлопком и другими грузами. Уникальный ледовый переход на Волге действовал до весны. В апреле 1919 года завершились работы по восстановлению взорванных пролетов, а в мае по мосту началось движение поездов.

Серьезная опасность Сызранскому мосту угрожала и во время Великой Отечественной войны. В 1942 году, в самый разгар Сталинградской битвы, фашистская авиация не раз предпринимала попытки разбомбить не только этот важнейший для нашей страны объект, но и железнодорожную станцию Батраки, где располагались склады с горючим. Однако системы ПВО в этом районе работали очень четко, и немцам так и не удалось нанести мосту ощутимый вред. Хотя гитлеровская авиация не раз совершала налеты на Сызрань, все вражеские бомбы ложились далеко от намеченных целей, а один из фашистских стервятников был сбит на дальних подступах к станции Батраки. Кроме того, немцы предпринимали и совсем уже экзотические попытки подрыва моста с помощью плавающих мин, которые самолеты люфтваффе сбрасывали в Волгу выше по течению. Но все эти мины были обезврежены охранявшими мост сотрудниками НКВД.

Подробнее о защите моста в Великую отечественную (ЗДЕСЬ) и (ЗДЕСЬ)

14. Летчик Николай Шутов погиб в октябре 1942 года, сбив при помощи тарана немецкий самолет-разведчик, оснащенный мощной аэрофотоаппаратурой. В память об этом подвиге есть обелиск в Баклушах, памятник и музей в школе села Новая Майна (Ульяновская область). За годы войны немецкие самолеты 56 раз находились над территорией нашего края, но сбит был только один.

В 1943 году с моста произошел сход поезда. Были повреждены стойки и раскосы пролетного строения 6. Все повреждения были устранены заменой элементов.

Уже после окончания войны, в 1949 году, правительство страны приняло решение о строительстве второго рельсового пути через Сызранский мост. Эти масштабные работы были завершены только в 1957 году. Пролетные строения моста (кроме 11 и 12 пролетов) изготовлены на Воронежском заводе мостовых конструкций по проекту Трансмостпроекта 1953 года под нагрузку Н8, утвержденному приказом Министра путей сообщения за №5224. В 1957 году в связи с переводом подвижного состава на электротягу по мосту смонтирована и закреплена на связях ферм несущая конструкция контактного провода.

6 декабря 1980 года в опору №7 врезался танкер «Волгонефть-268». Разрушены угол третьего ж.б. пояса опоры с повреждением арматуры и облицовочные камни шести

горизонтальных рядов в подвижной части опоры, глубиной до 120 мм. Также повреждения и в облицовке надводной части опоры по высоте корпуса танкера. 18 декабря 1980г. проведено обследование опоры №7 водолазной станцией РВС №101 5ПТГ 7-го эксплуатационного отряда «Подводречстроя». Нарушение связей между облицовочных камней и видимых трещин не обнаружено.

В 1976 году, с целью предупреждения повреждений моста вагонами, сооружено контрольно – габаритные устройство. КГУ расположено на 996 км перед станций Обшаровка. В 2003- 2004 годах силами УФСК «Мост» была произведена замена пролетных строений.



Здание для пленных войны 1941года, расположенное в селе Давыдовка



Информация о данном объекте в небольшом содержании нами обнаружена в школьном музее.

Неизвестно когда было построено это здание, но содержится информация, что на территории нашего района размещались некоторое количество военнопленных немцев, которых использовали для создания оборонительных сооружений в частности рытья окопов на случай если немецкие захватчики нанесут сокрушительный удар под Сталинградом (Волгоград) и пойдут на г. Куйбышев. Данная информация содержится из воспоминаний старожилов района.

Школа Самариных



Большая заслуга Самариных в том, что они занимались устройством церковно - приходских школ, уделяли большое внимание просвещению крестьян. Федор Васильевич Самарин в 1827 году одним из первых в России открыл школу для крестьянских детей. Он уделял много внимания просвещению и здоровью крестьян своих вотчин. Сохранилось одно из писем Ф.В. Самарина, где рассказывается об устройстве школы: «Петр Яковлевич! - пишет он своему управляющему в 1843 году, - Желательно мне, чтобы при каждой церкви в Ведомствах священники обучали бы крестьянских детей: девочек и мальчиков Закону Божию, и вместе с тем читать и писать. Не нужно мне распространяться о пользе этой меры. Одно, что может показаться тебе странным, это то, что девочки должны ходить в школу наравне с мальчиками; в брошюрке, которую тебе привез сын мой Владимир, объяснено, что мать, находясь неразлучно с детьми и ведя сидячую жизнь, тогда как отец по большей части занимается промыслами и работами, и поэтому часто отлучается от дому, следовательно, матери удобнее

передать своим детям грамотность, нежели отцу; к тому же женщины терпеливее и более имеют любви к детям, поэтому они скорее и с большим успехом могут передать детям то, чему они сами были обучены. Но прежде устройства школ при каждой церкви нужно положить основание этому благоугодному (делу) заведению в Васильевском, где они будут находиться под ежедневным надзором Управляющего. Эта школа должна служить образцом для других Ведомств. Поэтому должно начать с устройства ее

Для этого он сам выбирает священника - семинариста через ректора семинарии Исаникия из кончивших семинарию по 1-0МУ разряду. «Из таких-то студентов преимущественно выбирать, которые отличаются хорошим поведением, добронравием и любовью христианской. Этим двум добродетелям давать преимущество пред умственными способностями, ибо Господь любит смиренных и добрых и сам наставит и вразумит их на дело, - продолжает он.

Для этого считает нужным перевести священника из Васильевского в другое село. Кроме того, выяснить в каких Ведомостях имеются священники неблагонадежные, которых можно совсем переместить из Вотчины в другие места ... » (из письма Ф.В. Самарина).

С 1849 года вотчинное управление переходит к его сыну, в мае 1850 года Дмитрий Федорович Самарин начинает строительство школы для девочек - как крестьянских, так и дворовых. Это одна из первых в России сельская школа для девочек. Место было выбрано рядом с церковью в селе Спасское, оно хорошо просматривалось из имения. По - видимому, каменщики, чья сила была использована на строительстве школы, были переселённые крестьяне из Ярославской вотчины. Цемент завозился по Волге из Вольска (Волгска), город ещё со времен Петра Первого был собственностью князя А.Д. Меншикова. С тех времён - это центр производства строительных материалов, знаменитый на всю Россию цемент и стекло производились там. Школа первоначально была одноклассная, родители не поощряли обучение: дети нужны были для работы дома. Несколько позже по настоянию Дмитрия Фёдоровича создан Каталог книг - учебников для начальных школ и книг для чтения детям и "простолюдинам" . В

"Самарской газете", №203 за 1891 год в статье "Село Спасское Самарского уезда. Добрая деятельность г. Самарина" мы узнаём о добродетельности Д. Ф. Самарина "Деятельность местного землевладельца г. Самарина на пользу местного населения заслуживает самого глубокого сочувствия и похвалы.

Прежде всего нужно отметить заботы г. Самарина о поднятии народного образования. С этой целью им давно уже содержится в с. Спасском на собственный счёт прекрасно обставленное сельское училище, помещённое в специально для того выстроенном им здании с квартирою учителя и с двухсветным залом для пения и литературных чтений. В училище имеется богатая коллекция учебных пособий и книг, и даже волшебный фонарь для литературных вечеров.

До наших дней сохранился еще один немаловажный документ - копия письма Ф. В. Самарина к Архиепископу, в котором он благодарит его за посещение Спасского и дает благословение на устройство приходских школ: «При устройстве их я имел в виду не только просвещение народа, но и возможность предохранить его от расколов. Правда до сих пор они еще не прошли в Самарскую губернию, но соседство других губерний, по преимуществу Саратовской и Оренбургской со стороны Иргиза, где расколы уже укоренились, заставляют опасаться, что вредное учение этих сект может распространиться и между ними. Поэтому устроить заранее школы, просветить неграмотный народ и утвердить в нем православие я считаю не только полезным, но и своей обязанностью. Надеюсь этим сохранить мир и единогласие в церкви моей Вотчины. Свершить такое дело без помощи божьей я не мог: и теперь вижу действие его промысла в том, что он послал мне в лице Вашего преосвященства высокого сотрудника».

Устройство приходских школ стало для него смыслом последних лет жизни. Ни к чему он не относился так серьезно, как к обучению детей. Он не мог себе позволить, чтобы их обучали неграмотные люди. Вот как он проверял способности педагогов: «Нужно чтобы каждый из них составил самостоятельно правила и свои соображения по устройству школ. Постараться, чтобы каждый написал это самостоятельно. Для дворовых, окончивших школу хорошо,

обустроить училище - для подготовки в приказчики или земские. Поступление в них учащихся по доброй воле учащихся или их родителей».

Наряду с обучением детей слову Божьему Ф.В. Самарин позаботился и об учении детей церковному пению. При Спасской церкви был создан церковный хор. Учителей для школы Самарины лично приглашали из числа самых способных. Первые учителя: А.М. Кильдюшевская, О.П. Гулякова (закончили Смольный институт благородных девиц), Мария Егоровна Кожина, бывшая Стариченко

В церковном хоре, в числе прочих, пел мальчик Гусев, помогавший П.Ф.

Самарину в его занятиях (переписке нот), ставший впоследствии священником.

Спасская оросительная система

Спасская оросительная система (СОС) - визитная карточка района. Расположенная на землях Приволжского района была уникальной на момент начала строительства, и до сих пор остается по данным Минсельхоза Самарского региона одной из крупнейших в России. Ее строительство началось в 1968 году, и было объявлено Всесоюзной комсомольской ударной стройкой. Были построены головная насосная станция и 26 насосных станций перекачки, проложено 102 км оросительно-обводного канала. Вокруг этого комплекса возводилась инфраструктура - объекты соцкультбыта, жилые дома, животноводческие фермы. Приволжский район стал единственным в Советском Союзе, где появилась возможность орошать более 50% пашни - 42 тыс. га (общая площадь земель сельхозназначения около 80 тыс. га). Расположенная в зоне рискованного земледелия оросительная система поистине стала источником рукотворного дождя.

По данным Минсельхоза региона, Спасская система до сих пор является одной из крупнейших в России, но сегодня многие подземные и надземные сооружения обветшали, а оборудование устарело. По данным Приволжского управления сельского хозяйства, техническое переоснащение и реконструкция Спасской оросительной системы ведется за счет областного и федерального бюджетов, а также при помощи хозяйств.

С 1999 по 2005 годы была произведена реконструкция орошаемых участков на площади 1933 га. За этот период было освоено 16,1 млн рублей федеральных средств, 62 млн рублей областных и 21 млн рублей собственных средств хозяйств. В 2005-2008 годах в реализацию проекта инвестировали 296,7 млн федеральных, 143,1 млн областных и 26,1 млн рублей собственных средств хозяйств. В 2008 году проведена реконструкция НСП №5, 7, 8, 18, 20, а также реконструкция магистрального канала в районе НСП №5 протяженностью 2,5км, с заменой бетонного покрытия на термопластовое.

ГБУ "Управление мелиорации земель и сельскохозяйственного водоснабжения по Самарской области" ("Управление "Самарамелиоводхоз") реконструирует первую

очередь Спасской оросительной системы в Приволжском районе региона максимум за 132,9 млнруб

Губернатор Николай Меркушкин, министр Федоров отправился в Приволжский район Самарской области. Здесь он ознакомился с работой Спасской оросительной системы.

"Из областного бюджета в этом году будет выделено 400 млн руб. на поддержку этого объекта. Спасская оросительная система чрезвычайно важна для развития сельского хозяйства в Самарской области", - сообщил Николай Меркушкин. Глава региона также отметил, что в Приволжском районе выращиваются такие дефицитные на рынке культуры, как соя. Для получения хорошего урожая сои нужны оросительные системы – это позволяет получать высокие урожаи, в 3-5 раз больше.

Как пояснил министру и губернатору и.о. директора "Самарамелиоводхоза" Алексей Кравцов, в Самарской области 140 тыс. га орошаемых земель. Самая крупная оросительная система - Спасская. Общая площадь мелиорируемых земель - 42,5 тыс. га. Стоит отметить, что Приволжский район - лидер в Самарской области по количеству орошаемых земель. Здесь орошаются 45% земель сельхозназначения.

Николай Федоров поинтересовался состоянием Спасской оросительной системы. "Каков процесс износа сетей, и каковы планы на ближайшее время по реконструкции?" - спросил министр. Как пояснил Кравцов, с 2006 по 2011 г. была реконструирована 1 очередь системы, это 9 насосных станций и 1 магистральный канал.

В этом году планируется завершение реконструкции двух напорных веток водоводов. В следующем году планируется замена электрооборудования на 9 насосных станциях. "Серьезные опасения вызывает вторая очередь оросительной системы. Она эксплуатируется более 30 лет. Оборудование устарело, случаются аварийные ситуации", - отметил Кравцов.

Федоров согласился с тем, что нужно поддерживать мелиорацию. Кроме того, в ходе знакомства со Спасской оросительной системой глава региона и министр обсудили возможность создания на территории района крупных современных предприятий по переработке сельхозпродукции.



Реконструкция Спасской оросительной системы Реконструкция Спасской оросительной системы 2004-2012 г..doc

ФГБУ "Управление мелиорации земель и сельскохозяйственного водоснабжения по Самарской области" ("Управление "Самарамелиоводхоз") реконструирует первую очередь Спасской оросительной системы в Приволжском районе региона максимум за 132,9 млн руб.

Восстановление головной насосной станции позволит возобновить нормальную подачу воды из водохранилища Саратовской ГЭС по напорным трубопроводам в магистральный канал Спасской оросительной системы, что обеспечит качественный полив орошаемых земель, говорится в технической документации конкурса на сайте госзакупок.

17 ноября пройдет открытый аукцион по выбору подрядчика. Заявки от участников принимаются до 6 ноября. Средства представляются из федерального бюджета.

Напомним, что в текущем году на восстановление оросительной системы Самарской области из госказны выделено 416,9 млн руб. Сегодня реконструировано 12 насосных станций и 4,86 км каналов.

Мы рассмотрели лишь часть объектов культурного наследия(невозможно в одной работе отобразить все 44 объекта). Информацию об оставшихся объектах, нерассмотренных в этой работе, мы разместим в школьном музее.

Памятники природы:

Давыдовские сосны – единственное место обитания авдотки в Самарской области, на берегу Саратовского водохранилища.

Федоровская дубрава – старовозрастная (около 60 лет), дубрава семенного происхождения на террасе р. Волга.

ИСТОРИЯ ФЕДОРОВСКОЙ ДУБРАВЫ

Федоровская дубрава - ботанический Памятник природы. Дубрава объявлена памятником природы решениями Приволжского райисполкома за №174 от 12.07.89г. и Куйбышевского облисполкома за №481 от 28.12.89г. Находится дубрава между селами Федоровка и Приволжье. Располагается в 1 км к северу от села Фёдоровка и находится на территории квартала №43 Приволжского лесничества. Дубрава состоит из двух обособленных массивов, один из которых примыкает к Федоровке. С восточной стороны они ограничены асфальтированной дорогой. Основной ценностью дубравы является ее семенное происхождение. В настоящее время подобные леса на территории области стали редкими. Кроме того, дубравы являются исчезающими в современное время растительным сообществом.

Охраняемая площадь составляет 27 га.

Дубовые насаждения возрастом более 50 лет имеют семенное происхождение, особо охраняемая природная территория Самарской области регионального значения.

Нижнепечерская дубрава – старовозрастная дубрава в районе села Нижнепечерское с разнообразной фауной (птицы, зайцы, кабаны, барсуки, косули, лисы).

Кашпирский сосновый древостой (с.Кашпир) – старовозрастные (60-80 лет) посадки сосны обыкновенной.

Озеро «Турбаза» - расположенное в с.Н-Заволжье пойменное озеро длиной 500-600 м, шириной до 100 м и глубиной 2-3 м, богато водоплавающими птицами и рыбой.

